

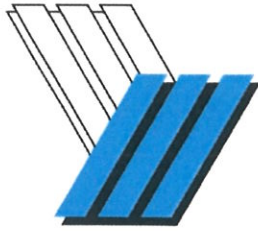


РОСАВТОДОР

МАСТЕРСКАЯ
МОСТОВ



РОСАСФАЛТ
Ассоциация Производителей и Эксплуататоров
Асфальтобетонных Смесей



Конференция и выставка

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ

МОСТЫ И ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

26-27 сентября 2024 года

Санкт-Петербург, ОТЕЛЬ АЗИМУТ СИТИ
Лермонтовский проспект, 43/1

РЕЗОЛЮЦИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

innodor.ru

При поддержке и участии

215
1814 - 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОСАВТОДОР



РОСАСФАЛТ
Ассоциация Производителей и Эксплуататоров
Асфальтобетонных Смесей

ТК418
Дорожное хозяйство



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



ЦИФРОВАЯ ЭРА
ТРАНСПОРТА

Партнер

БАСТИОН
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНИКА ДЛЯ
ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Партнер

ДШР
ДИСТРИБУЦИОННАЯ СЕТЬ
РОССИИ

Партнер

ЛУКОЙЛ

Партнер

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛЛК-Интернешнл

Партнер

Северсталь

Партнер

ZINKER

Партнер

СП
Системы проектирования для
строительства

Партнер

**УРАЛЬСКАЯ
СТАЛЬ**

Партнер

АБЗ-1
ГРУППА КОМПАНИ

Партнер

СТ
Системы
технологии
строительства

Партнер

ГАЗПРОМ
ГАЗПРОМНЕФТЬ
БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Партнер

ЦЕМЕНТУМ
Семья Брендов. Завать в себя!

Партнер

ГИПРОСТРОЙМОСТ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Партнер

СТИИС
Информационные технологии в строительстве

Спонсор

АВТОДОР
КОЛДЖИНИСТ

Спонсор

ОМК

Спонсор

ЕВРАЗ

Организатор

МАСТЕРСКАЯ
МОСТОВ

Генеральные информационные партнеры

Транспорт России
газета 25 лет

ДОРОГИ

МИР ДОРОГ
www.mirodorog.ru

**Дорожная
Сервиса**

**Мир в
Транспорте**

МС-21

ДОРОЖНИ

Информационные партнеры

Оператор

J COMM
СОБЫТИЯ И ТЕХНОЛОГИИ



Конференция и выставка

**ДОРОЖНОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО
В РОССИИ**

26-27 сентября 2024 года
Санкт-Петербург, Отель Азимут Сити



РОСАВТОДОР

МСТЕРСКИ
ТТ МОСТОВ



РОСАСФАЛТ

**МОСТЫ
И ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ**



Резолюция

Конференции и выставки «Дорожное строительство в России: мосты и искусственные сооружения»

26-27 сентября 2024 года, г. Санкт-Петербург

В третьей ежегодной конференции и выставке «Дорожное строительство в России: мосты и искусственные сооружения» приняли участие более 400 специалистов, представляющие Федеральное дорожное агентство, ГК Автодор, заказчиков, крупнейшие подрядные организации и проектные институты, научные организации, производителей материалов, в том числе крупнейших металлургических предприятий. В этом году в мероприятии участвовали многие представители государственных заказчиков: 26 Федеральных казенных учреждений и 27 региональных органов управления.

На конференции обсуждались различные аспекты проектирования, строительства мостовых сооружений, а также внедрение новых материалов, методов и технологий возведения конструкций. Конференция стала знаковым местом, на котором происходит ежегодный отчет о развитии ряда отечественных инноваций: применение сверхвысокопрочного сталефибробетона для нового строительства, а также капитального ремонта и реконструкции, развитие отечественных вантовых систем на основе закрытых канатов и параллельных прядей, а также расширение номенклатуры и сортамента применяемой металлургической продукции. На конференции была проведена специальная сессия, в ходе которой выступали преимущественно представители государственных заказчиков и делились опытом эксплуатации мостовых сооружений различных типов. Проведение специальной сессии позволило сформулировать ряд вопросов, требующих дополнительного изучения и дальнейшего нормирования, например, антивандальные мероприятия и материалы, опыт применения грязезащитных экранов, модификация конструкций деформационных швов и водоотвода и др.

Отдельная сессия была посвящена вопросам стального мостостроения, на которой обсуждались проблема применения ГОСТ 6713-2021, а также проект ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Методы испытания листового проката для стальных элементов».

По вопросам участия в форуме и выставке:

+7 (495) 766-51-65; +7 (926) 550-63-71; +7 (926) 133-18-88

office@jcomm.ru; v.ishkhanov@jcomm.ru

innodor.ru





По итогам обсуждения участники конференции отметили:

1. Проведение конференции позволяет профессиональному сообществу получить детальную информацию по наиболее значимым планируемым и строящимся мостовым сооружениям. Представленные планы по реализации крупных мостовых сооружений указывают на устойчивое будущее развитие отрасли.

2. Федеральное дорожное агентство вносит существенный вклад в развитие нормативной базы, а также активно способствует внедрению новых технологий и материалов в отрасль мостостроения.

3. Бизнес-сообщество производителей материалов, оборудования и технологий последовательно реализуют планы по расширению области применения своей продукции, а также сокращению зависимости от иностранных поставщиков компонентной базы.

4. Практика утверждения и внедрения ГОСТ 6713-2021 вызывает существенные опасения у профессионального сообщества. Ряд производителей мостового проката высказывают следующие опасения:

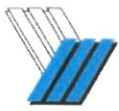
– ГОСТ 6713-2021 утвержден с изменениями и послаблениями без проведения соответствующих предварительных исследований

– Испытания по «Программе квалификационных испытаний в соответствии с положениями ГОСТ Р 15.301-2016 металлопроката по ГОСТ 6713-2021 с целью определения возможности применения в мостостроении» от 08.07.2022 проведены не в полном объеме для состояния поставки контролируемая прокатка с ускоренным охлаждением (без термообработки) как по марочному, так и по размерному сортаменту

– В стандарт внесена поправка, которая представляет собой, согласно ГОСТ 1.2-2015 изменение к стандарту, а не поправку, так как затрагивает не устранение опечаток, ошибок и неточностей редакционного (лингвистического) характера, а основание для возможности производства проката в новых состояниях поставки

– Отсутствие единого подхода к действию межгосударственного стандарта ГОСТ 6713-2021 на территориях РФ и государств членах МГС приводит к нарушению общего экономического пространства.





5. Вызывает опасение, что несмотря на внедрение ГОСТ 6713-2021 с учетом новых состояний поставки в нормы проектирования, отсутствует информация со стороны заводов-изготовителей металлоконструкций о реальных отгрузках металла. При этом, опытные работы на основных заводах-изготовителях металлоконструкций подтвердили необходимость изменения технологий работы с металлом, выпущенным с новым состоянием поставки.

6. Ввиду выявленных случаев невозможности изготовления проката по всей номенклатуре толщин в соответствии с ГОСТ 6713-2021 с заявленными свойствами, профессиональное сообщество считает необходимым внести в ГОСТ изменения и предлагает удалить невостребованные промышленностью и невозможные для реализации на практике положения. Обозначенная в ГОСТ 6713-2021 возможность изготовления листов свыше 50 мм со всеми необходимыми свойствами, вводит в заблуждение проектные институты, что приводит к использованию при проектировании толщин, которые невозможно изготовить на практике. Данное обстоятельство уже привело к срыву сроков строительства уникального мостового сооружения в г. Москва. (пункт резолюции не поддержан 1 участником конференции).

7. Большое количество перспективных новых продуктов, продемонстрированных металлургическими предприятиями, могут принести значительную экономию при проектировании, строительстве мостов и их эксплуатации. Внедрение новых продуктов в практику мостостроения сдерживается отсутствием прозрачного механизма по выработке доказательной базы применения и учета в нормативных документах на проектирование.

8. Участники всего профессионального сообщества единогласно поддержали предложения ряда металлургических комбинатов о необходимости разработки единых правил внедрения новых видов продукции. В качестве нормативного закрепления подхода внедрения новой продукции в практику мостостроения целесообразно после проведения всестороннего обсуждения принять ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Методы испытания листового проката для стальных элементов».

9. Федеральные казенные учреждения имеют уникальный опыт эксплуатации мостов в различных климатических условиях и выработали свои





устойчивые технические решения и подходы к эксплуатации, реализация которых обеспечивает необходимые сроки службы сооружений. Необходимо обобщение этого опыта и выработка общеотраслевых рекомендаций.

10. Действующие нормативные документы, регламентирующие различные положения жизненного цикла мостовых сооружений требуют постоянного мониторинга с целью поддержания их актуальности и своевременного учета результатов научно-технического прогресса.

Участники конференции рекомендуют:

1. ФАУ «РОСДОРНИИ» продолжить работу по модернизации Системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов в части мостовых сооружений. Рассмотреть возможность интеграции Системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов с различными имеющимися автоматизированными системами баз данных по мостовым сооружениям (АБДМ, АИС ИССО-Н, Титул-2005 и др.)
2. Производителям новых материалов и технологий рассмотреть возможность участия в Комитете по инновациям Научно-технического совета Федерального дорожного агентства
3. Производителям новых материалов и технологий рассмотреть возможность организации процесса согласования своих стандартов организаций в Федеральном дорожном агентстве и ГК «Автодор».
4. МТК 120 «Чугун, сталь, прокат» внести изменения в ГОСТ 6713-2021 в части исключения неиспытанной, невостребованной и неосвоенной заводами-изготовителями продукции.
5. Поддержать разработку проекта национального стандарта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Методы испытания листового проката для стальных элементов» как основу для формирования отраслевых требований и прозрачных правил внедрения новой металлургической продукции.
6. Поддержать предложение ТК 418 провести в третьей декаде октября совещание в очно-заочном формате по обсуждению со всеми заинтересованными сторонами проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Методы испытания листового проката для стальных элементов», обеспечив при





Конференция и выставка

**ДОРОЖНОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО
В РОССИИ**

26-27 сентября 2024 года
Санкт-Петербург, Отель Азимут Сити



РОСАВТОДОР

МАСТЕРСКИЕ
МОСТОВ



РОСАСФАЛТ

**МОСТЫ
И ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ**



- этом размещение разработчиком проекта стандарта его актуальной версии на сайте ТК 418 до 10 октября.
7. Поддержат внедрение в мостостроение новых сталей с повышенным классом прочности С460 и рекомендовать Федеральному дорожному агентству, ГК Автодор, а также региональным и муниципальным Заказчикам оказывать всестороннюю поддержку по скорейшему внедрению новой продукции.
 8. Поддержать необходимость повышения количества элементов максимальной заводской готовности с увеличением коэффициента сборности конструкции путем унификации элементов мостовых сооружений.
 9. Министерству транспорта Российской Федерации рассмотреть возможность создания системы подтверждения пригодности и качества материалов в области мостостроения.
 10. Федеральному дорожному агентству обобщить положительный опыт проектирования, строительства и эксплуатации искусственных сооружений с целью подготовки предложений по актуализации нормативной базы.
 11. Заинтересованным организациям рекомендовать рассмотреть возможность разработки национальных стандартов по интересующим их темам на внебюджетной основе с дальнейшим пилотированием на федеральной и региональной сети.

Организатор конференции
Зам. Ген. Директора
ООО «Мастерская Мостов», к.т.н.

Илюшин Н.В.

По вопросам участия в форуме и выставке:

+7 (495) 766-51-65; +7 (926) 550-63-71; +7 (926) 133-18-88

office@jcomm.ru; v.ishkhanov@jcomm.ru

innodor.ru

